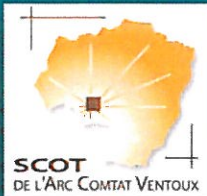




Syndicat Mixte
pour le SCoT
du Bassin de Vie
d'Avignon



SCoT
DE L'ARC COMTAT VENTOUX



Syndicat Mixte du SCoT
du bassin de vie
Cavaillon—Coustellet
L'Isle sur la Sorgue



SCoT
Pays d'Azles
Syndicat mixte



SCoT
SUD GARD



SCoT
du Pays d'Apt



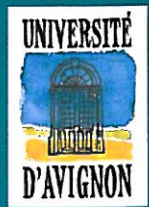
SCoT Syndicat Mixte
Uzège Pont du Gard



SCoT
GARD RHODANIE

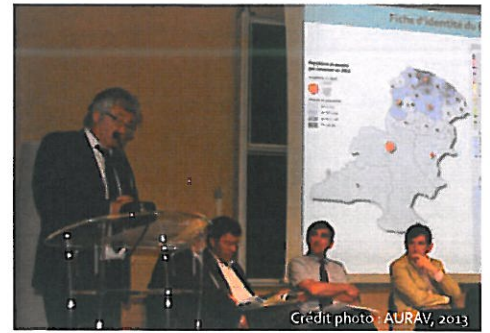
ACTES DE LA 1^{ERE} RENCONTRE INTER-SCoT RHÔNE - DURANCE - VAUCLUSE

VENDREDI 14 JUIN 2013 DE 9H À 12H30



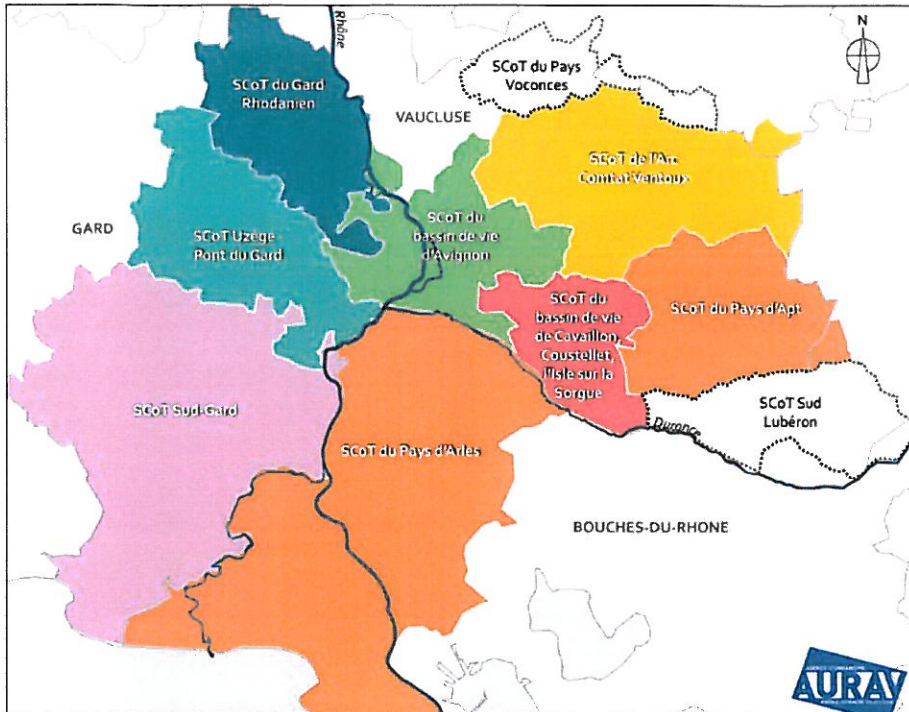
L'INTER-SCOT

- Donner du sens au "grand territoire"
- Complémentarité, articulation, coopération
- Souplesse, adaptation, partage, fonctionnement sur-mesure
- Une démarche qui ne se superpose pas au mille-feuille institutionnel existant



Crédit photo : AURAV, 2013

Les huit SCoT de l'espace Rhône-Durance-Vaucluse



L'INTER-SCOT, POURQUOI ?

La première Rencontre Inter-SCoT s'est tenue le 14 juin 2013 à l'Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse avec l'appui de l'AURAV. Elle a rassemblé les huit présidents de SCoT de l'espace Rhône-Durance-Vaucluse. Une centaine de personnes était présente dont une moitié d'élus.

Ce premier évènement visait à engager des réflexions collectives sur un grand territoire, aux nombreuses interactions, pour mieux articuler les démarches de planification territoriale. Il a ainsi permis d'identifier les défis qui doivent faire l'objet d'une approche plus large, dépassant les périmètres de SCoT, pour leur trouver des réponses efficaces à la bonne échelle.

Cette première rencontre avait également pour objectif de définir collectivement les attendus et les contours de cette démarche.

CONTEXTE RÉGIONAL

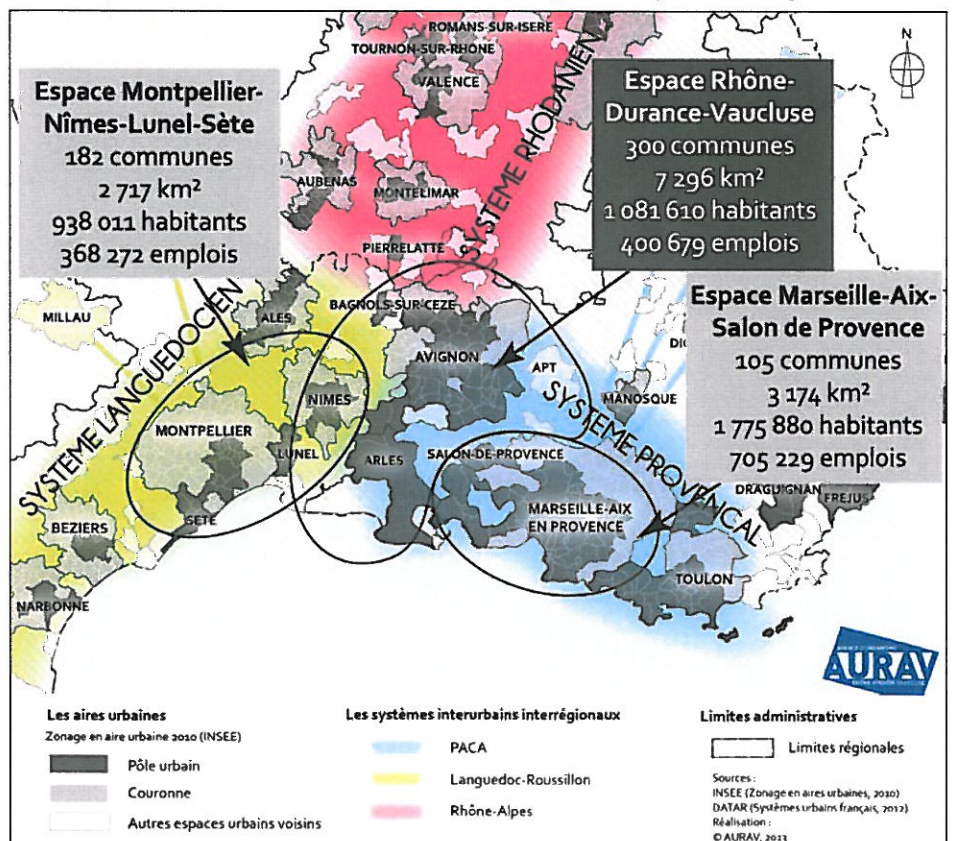
L'espace Rhône-Durance-Vaucluse est situé à l'intersection des trois grands systèmes régionaux du sud-est : le languedocien, le provençal et le rhodanien. Chacun de ces systèmes a ses logiques propres en ce qui concerne les liens économiques, culturels et les déplacements.

Cet espace Inter-SCoT compte aujourd'hui plus d'un million d'habitants et plus de 400 000 emplois répartis en plusieurs aires urbaines notamment celles d'Avignon, de Nîmes, d'Arles, de Bagnols, de Beaucaire-Tarascon et d'Apt.

Il est structuré par un véritable réseau de villes moyennes toutes situées à proximité les unes des autres, avec chacune leur bassin de vie quotidien et leur zone d'influence.

Il se compose de territoires urbains, périurbains, ruraux, qui s'imbriquent: cette diversité constitue l'un des atouts de ce grand territoire.

Un espace carrefour, à la charnière de trois grands systèmes régionaux



UN PATRIMOINE ENVIRONNEMENTAL, ARCHITECTURAL ET CULTUREL EXCEPTIONNEL

DE GRANDS ENJEUX COMMUNS

Les déplacements et les infrastructures de transports

Cet espace profite d'une situation exceptionnelle sur deux axes européens majeurs de circulation (l'axe rhodanien et l'arc méditerranéen) qui en fait un espace ouvert aux grands flux. Il est également très bien pourvu en infrastructures : deux gares TGV, deux aéroports, un véritable réseau ferroviaire intra et inter urbain, des grands axes autoroutiers, un réseau routier important, des équipements portuaires.

Le tourisme, le patrimoine et la culture

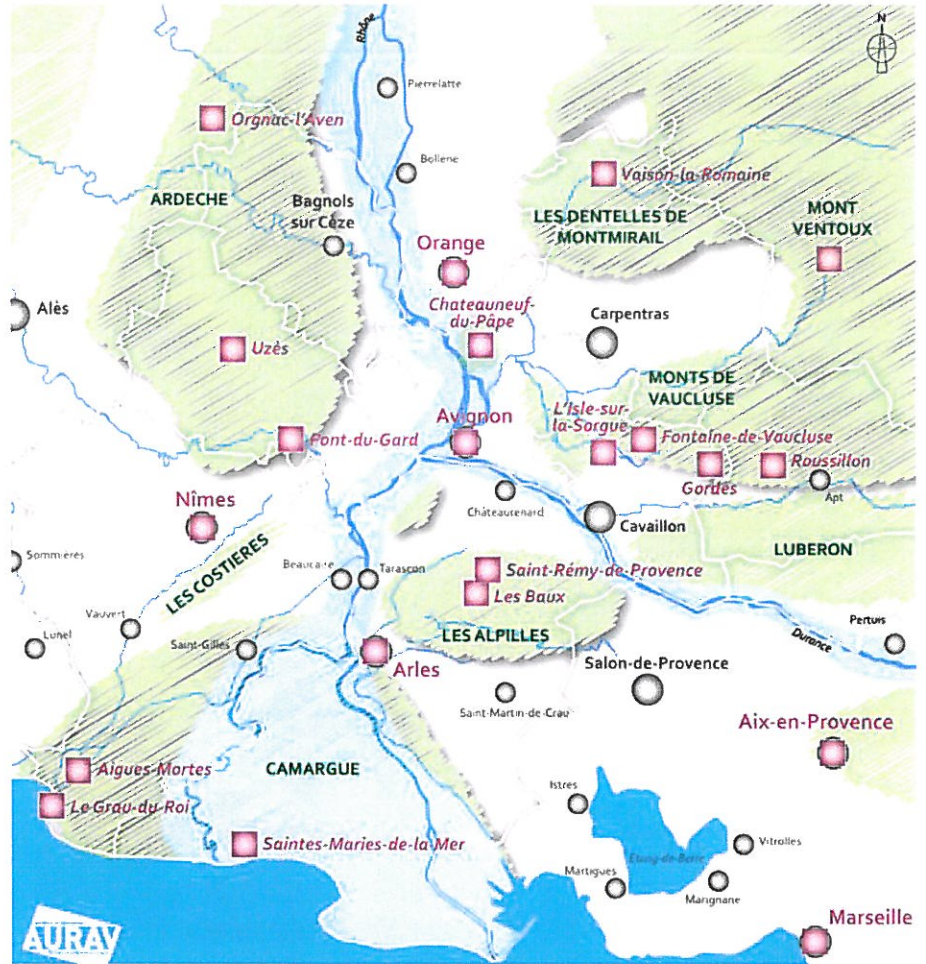
Ce territoire empreint d'une histoire particulièrement riche bénéficie d'un patrimoine architectural et culturel reconnu mondialement et d'une diversité environnementale et paysagère rare. Cet enjeu commun représente un véritable sujet d'Inter-SCoT car il constitue l'un des leviers du développement économique de ce territoire.

Le positionnement régional

Dans un contexte d'émergence de nouvelles formes de gouvernance des territoires métropolitains voisins (aires montpelliéraine et marseillaise), l'espace Rhône-Durance-Vaucluse doit réfléchir à son positionnement stratégique au niveau régional.

Le développement économique

L'appui aux filières de pointe et à l'agriculture, au rayonnement national et international, constitue un véritable enjeu pour ce grand territoire.



RETOUR D'EXPÉRIENCE

10 ANS DE COOPÉRATION A L'ÉCHELLE D'UN GRAND TERRITOIRE

L'exemple de l'inter-SCoT Lyonnais

L'agence d'urbanisme de l'agglomération Lyonnaise représentée par Sébastien Rolland et le SCoT de la Dombes (Cédric Bonnardel, chef de projet SCoT) ont présenté l'Inter-SCoT Lyonnais qui a ciblé les thématiques de travail suivantes pour articuler les SCoT :

Mobilité, aménagement commercial, rayonnement du territoire, agriculture et trame verte et bleue, etc.

Les clés de réussite d'une telle démarche

Écoute, confiance, échanges, se projeter sur le long terme, portage partagé, démarche pragmatique d'élus.



Crédit photo : AURAV, 2013

QUELQUES AUTRES ENJEUX COMMUNS

- Les densités et formes urbaines
- Les continuités écologiques
- Les risques naturels
- La formation
- L'aménagement commercial
- Le logement

PAROLES D'ÉLUS



George BEL, Vice-président du SCoT du Bassin de vie d'Avignon, Vice-président du Grand Avignon, Maire de Saze

"Une démarche Inter-SCoT, c'est un fonctionnement souple et sur-mesure qui doit s'adapter aux réalités de chaque SCoT"



Bernard REYNES, Vice-président du Pays d'Arles en charge du SCoT, premier Vice-président de la Communauté d'agglomération Rhône Alpilles Durance, Député-Maire de Châteaurenard

"L'Inter-SCoT doit être un lieu de partage, d'écoute, de concertation et de respect de chacun de ces territoires pour travailler sur une articulation pertinente de nos politiques territoriales"



Jean-Marc JORDA, Président du SCoT du Gard Rhodanien, Maire de Sabran

"Un Inter-SCoT Inter-régional présente un intérêt certain pour nos SCoT situés à l'intersection entre les trois métropoles de Montpellier, Marseille et Lyon"



Vincent ALLIER, Vice-président du SCoT Sud-Gard, Maire de Saint-Côme-et-Maruéjols

"Nous devons envisager la complémentarité entre nos territoires sur des sujets précis : les gares TGV de Nîmes et d'Avignon par exemple"



Gilles VEVE, Président du SCoT Arc Comtat Ventoux, Vice-président de la communauté d'agglomération Ventoux-Comtat Venaissin, Maire de Saint-Didier

"L'enjeu n°1 de l'InterSCoT, ce sont les déplacements. L'InterSCoT peut permettre de réfléchir à une offre de transport structurante et organisée pour nos territoires"



Catherine LÉGIER, Présidente du SCoT du bassin de vie de Cavaillon-Coustellet- l'Isle-sur-la-Sorgue, Présidente de la Communauté de communes Pays des Sorgues et Monts de Vaucluse, Adjointe au Maire de l'Isle-sur-la-Sorgue

"L'équilibre de nos territoires passe par une réflexion générale, à grande échelle, sur la préservation de l'agriculture et le développement urbain"



Bruno BOUSCARLE, Président du SCoT du Pays d'Apt, Adjoint au Maire d'Apt

"Les territoires ruraux sont facteurs de richesse et doivent prendre une part importante dans le développement et l'aménagement de l'espace Rhône-Durance-Vaucluse"



Ludovic BASTID, Directeur du SCoT Uzège-Pont du Gard (qui remplaçait son président M. Christian Chaballier)

"Les SCoT doivent concrétiser leur coopération par la mutualisation de certains moyens comme par exemple l'observation territoriale et socio-économique"



Christian GROS, Président de l'Agence d'Urbanisme Rhône Avignon Vaucluse, Président de la Communauté de communes des Sorgues du Comtat, Maire de Monteux

"Une démarche Inter-SCoT a besoin d'un outil technique et d'un animateur territorial pour perdurer dans le temps. Ce rôle peut être joué par les agences d'urbanisme"

ET MAINTENANT...

L'intervention successive des huit présidents de SCoT durant cette 1^{ère} rencontre InterSCoT Rhône-Durance-Vaucluse a permis de faire émerger certains sujets à aborder collectivement et de les prioriser :

- Déplacements et articulation urbanisme/transport
- Agriculture
- Développement économique et aménagement commercial
- Positionnement régional

Les Syndicats Mixtes de SCoT définiront, dans une prochaine étape, les contours et les objectifs de la démarche qui doit être adaptée aux différents contextes et laisser une large place à chacun des SCoT.

Une démarche Inter-SCoT est une démarche à inventer qui peut prendre différentes modalités :

- des échanges techniques
- des travaux en commun mutualisés
- la définition d'objectifs communs en matière de politique territoriale